



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

05.03.2025

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Leeuwenrit op 01.03.2025



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop



Volgens de inrichters "een navigatierit die ieder jaar wordt georganiseerd op de eerste zaterdag van maart in Deerlijk en een wedstrijd tellende voor het VAS regionale kampioenschap. Tot zover klopt nog alles. Maar deze editie, in 2025, kwam er het opschrift "special edition". We nemen u terug naar zaterdag 1 maart.

Na 18 jaren aan Rittensportwedstrijden, en 6 jaren aan Classics, kwam er de vraag: "wat te doen met de 25^{ste} editie?". Het antwoord: een dubbele wedstrijd! De deelnemers die inschreven voor de Classic wedstrijd, vertrokken in de ochtend in Deerlijk voor een parcours van bij benadering 180 km, verdeeld in twee delen. Zij volgden het concept van de "basic systems" dat de organisatoren sinds enige jaren implementeerden. In de late namiddag kwamen ze toe aan de finish in Balegem. De rittensportdeelnemers bewandelden de omgekeerde weg. Zij namen in de vooravond de start in Balegem om zich langs een verschillend parcours te begeven naar Deerlijk voor de finish later op de avond.

In Classic leek de situatie al heel snel duidelijk. Oudgedienden Pascal Buelens en Frank Bersipont melden zich met hun vertrouwde Volvo Amazone bij het tussenpunt in Lembeke aan met een mooie 0,65 punten. Ze werden gevolgd door Mario Varrewaere en Pablo Cracco met de Nissan Sunny en 1,45 punten. Mooi, maar onvoldoende voor de leiding. Zij gaven elkaar geen duimbreed toe in het tweede deel, waar ze beiden een perfecte nulscore lieten noteren, een feit dat ook Guy Agten en Dominiek Seynaeve met de Nissan Silva realiseerden. En meteen openbaarde dat ook de einduitslag: Buelens-Bersipont haalden het voor Varrewaere-Cracco. De derde trede van het podium was voor Pieter Vuylsteke en Jasper Mestdag met de Peugeot 205, auteurs van een zeer evenwichtige wedstrijd.

In Rittensport werd de strijd in de klasse Recrea gestreden op het scherpst van de snede. Getuige het feit dat maar liefst negen duo's het eerste deel afwerkten met de perfecte nulscore! Bovendien volgden

nog eens vijf andere equipes binnen de twee punten. Wie wilde winnen kon zich dus amper een misstap veroorloven... Jurgen Goossens en Kristof Verschuere kwamen met de BMW 1600SP als winnaars uit de bus. Zij leverden een perfect nulresultaat in. Geen gemiste controles, geen te vroege of te late aanmeldingen...nul over de hele lijn. Maar ook Ringo Dubois en Sander Cheroutre op de Subaru realiseerden dit exploit. De dieptes van het reglement verwezen hen echter naar de tweede plaats. Herman Sels en Laurent Verheyen dienden met de Opel Mokka tevreden te zijn met de derde plaats. Twee luttele puntjes voor een te late aanmelding in deel 1 bezegelden hun lot, evenals dat van Seppe Verstegen en Lore Deproost (Citroën 2CV), die net naast het podium strandden. Binnen Rittensport was er ook nog de klasse Touring en ook daar was het verschil om de winst minimaal. Patrick Dheere en Steven Dionys stuurden hun Mini naar de zege voor één enkel punt op Robin Dhaese en Jo Muylle (Suzuki Swift). Beide duo's misten een controle, meldten zich eens te vroeg aan, maar Dhaese en Muylle meldten zich ook nog éénmaal te laat aan en dat besliste over de zege!

Met deze uitslag krijgt de Leeuwenrit 2025 een uniek palmares. Voor herhaling vatbaar? Of brengt de toekomst nog wat anders? Kijk zeker ook even naar onze dixit, waarin we u een overzicht brengen van hoe boegbeeld Nick Vanoverschelde de wedstrijd beleefde. Immers zoals ieder jaar, brengt hij zijn "the day after", dat ondertussen een referentietekst is geworden.

Uitslag van de Leeuwenrit

CLASSIC

1.	Buelens Pascal - Bersipont Frank	Volvo Amazon	0,65
2.	Varrewaere Mario - Cracco Pablo	Nissan Sunny	1,45
3.	Vuylsteke Pieter - Mestdag Jasper	Peugeot 205	5,55
4.	Agten Guy - Seynaeve Dominiek	Nissan Silva	20,10
5.	Velghe Dirk - Verdonck Geert	Opel Manta A	20,40
6.	Van Dooren Alex - Lebegge Wendy	BMW 2002	21,05
7.	Platteau Simon - Platteau Thierry	Toyota Corolla	22,30
8.	Claeys Johan - Pessendorffer W	Porsche 911	22,70
9.	Vandoorn Karel - Vandoorn Sen	Volvo 244 Turbo	23,85
10.	Onraedt Ludwin - Vandenameele B	Ford Escort MK1	26,95
12.	De Cnodder Jelle - Vandervaeren E	Citroen C4	30,30

RITTENSPOORT: Recrea

1.	Goossens Jurgen - Verschuere Kristof	0
2.	Dubois Ringo - Cheroutre Sander	0
3.	Sels Herman - Verheyen Laurent	2
4.	Verstegen Seppe - Proost Lore	2
5.	Naeyaert Frans - Naeyaert Brecht	4

RITTENSPOORT: Touring

1.	Dheere Patrick - Dionys Steven	22
2.	Dhaese Robin - Muylle Jo	23
3.	Claeys Johan - Pessendorffer Werner	44
4.	Van den Wyngaert Sander - Van den Wyngaert	44
5.	Van Den Bogerd Luc - Van Den Bogerd Tasha	44

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Tieltse Automobiellclub vzw
Datum	1 maart 2025
Overzicht	openingsmanche van het VAS Classic kampioenschap, plus de eerste manche van het VAS rittensportkampioenschap. Beide wedstrijden tellen ook mee voor de provinciale kampioenschappen.
Deelnemers	ingeschreven in Rittensport: 52, geklasseerd: 50 ingeschreven in Classic: 49, geklasseerd: 46
Meteo	koud lenteweert
Parcours	voor de Classic: geheim traject van 180 kilometer verdeeld in twee delen met start in Deerlijk en aankomst in Balegem voor Rittensport: geheim traject van 80 kilometer met vertrek in Balegem en aankomst in Deerlijk.

The day after ...



Nick Vanoverschelde,
adjunct-wedstrijdleader

"Ik dacht bij mezelf dat 25 jaar wedstrijd onder eenzelfde benaming, toch niet zomaar kon voorbij gaan. Deze dubbelwedstrijd was iets speciaals, maar vooraf hadden we toch even nagevraagd bij de federatie, of zulks wel toegelaten was. We kregen de 'go' voor deze 'special edition'. Het gebied rond Kruisem, waar we een blokkaderit legden in de Molen Classic van vorig jaar, maar ook de regio Balegem-Dikkele-Baigem zag er mooi uit om iets in elkaar te knutselen. Enkele dagen later lagen er al wat kaarten klaar voor de Touring in Rittensport. Als we nu ook nog eens van Deerlijk naar Oosterzele zouden kunnen met de Classic, dan zou het helemaal leuk zijn. Even schrikken wel want enkele

dagen na het versturen van de aanvragen kwam er een mailtje binnen van een gemeente met de melding, dat de aanvraag in orde was, maar dat wij wel rekening moesten houden met de wielertoeristen van Kuurne-Brussel-Kuurne. Dat wilde dan zeggen dat de eliterenners op 2 maart het openingsweekend van het Belgisch seizoen wielrennen op de weg zouden rijden. Inderdaad dus! Waar zouden zij doorkomen? Ninove, Kruisem, Oosterzele... Dezelfde grote regio als wij dus. Paniek, wat nu? Annuleren? Een ander parcours maken? We mochten er een nachtje over slapen en er kwam een nieuw idee. Als de koers van Gent naar beneden gaat gaan wij toch gewoon in omgekeerde richting. Er kwam een nieuw traject en een nieuwe tussenstop na deel 1. Alles stond weer op de rails. Het traject echter werd zelfs tot 14 dagen voor de wedstrijd nog aangepast door wegenwerken. De wedstrijd zelf kwamen de medewerkers gezellig en met de glimlach binnen. Iedereen stond direct paraat om te helpen bij alles. Bij deze dus een eerste DANK U WEL aan alle medewerkers om mij bij te staan. Goed een derde van de deelnemers laten zich al verrassen bij een eerste situatie. De Rittensport startte voor zowel Recrea als Touring hetzelfde tot de zesde situatie. Daarna was het voor Recrea gewoon cruisen maar voor Touring begon het puzzelen, met hun blokkaderit. Daarna mochten zij ook op kruissnelheid naar het tweede deel. Onderweg hadden we nog een geheime tijdscontrole, om de schifting wat te voeden. Deze werd dan ook gebruikt waar nodig. Tot besluit wil ik nogmaals mijn medewerkers bedanken voor de vele hulp en ondersteuning, ik had het dit jaar soms wel nodig. Bedankt, bedankt, bedankt aan iedereen voor de hulp. Lovende woorden ook naar organisatie en medewerkers toe. Bedankt aan TAC om mij bij te staan als club. De 25^{ste} Leeuwenrit "Special edition" was een geslaagd event en een dankwoord moeten we ook uiten aan de nodige instanties voor de fijne medewerking. Groeten van een fiere adjunct wedstrijdleader!"



Daels-Delva



Claeys-Pessendorffer



De Buck-De Pau



Platteau-Platteau



Dixit ...

Pascal Buelens, met Frank Bersipont winnaar van de Leeuwenrit Classic

"Zoals het al enige jaren wordt aangekondigd is de Leeuwenrit een classic "back to basics", zonder al te veel moeilijkheden. Dat is waar we ons aan mochten verwachten, maar wie de inrichter kent...! En ja hoor, al in de tweede situatie, we waren misschien nog maar 100 meter onderweg, hoor ik Frank plots zeggen: 'Keer al maar om, want hij heeft ons al liggen'. Er moest namelijk een straatnaam genoteerd worden bij de allereerste situatie, en die hadden we al gemist! Voor de rest verliep de wedstrijd goed voor ons. Hier en daar reden we achter op voor een 'pleintje' door. Al snel werd duidelijk dat het op de geheime tijdcontroles zou aankomen om de zege. Gewoon maar één controleletter missen betekende al een zekere 'game over'. Het eindresultaat heeft ons zeker deugd gedaan, omdat het al enige tijd geleden was dat we nog eens konden winnen. Bij deze wil ik ook mijne co Frank bedanken voor de afgelopen jaren. En zeker niet te vergeten: een dikke dankuwel aan de organisatie en aan alle vrijwilligers. Want zonder vrijwilligers, ook geen autosport!"



Pablo Cracco, met Mario Varrewaere tweede in de Leeuwenrit Classic



"Het idee om deel te nemen aan de Leeuwenrit kwam vrij laat. Pas terug van de Neige & Glace, kwam het idee om nog een test in te voegen voor de VHRS "Circuit des Ardennes". Dan was de Leeuwenrit in VAS Classic versie een uitstekende opportuniteit. De bedoeling was om de Nissan en de systemen nog eens grondig te testen na het bezoek aan de garage en na de slopende Legends Boucles de Bastogne. De

ritten uitgezet door meesteruitzetter Nick zijn, hoewel aangekondigd als easy altijd gevaarlijk. Nick weet als geen andere steeds verdoken straatjes en onverwachte valletjes te integreren, zonder dat je het vermoed. Onze bedoeling was om enkel de Nissan te testen. Er was dus totaal geen stress, de uitslag was van geen belang. We gingen dus op weg vanuit De Wieke. Het begon alvast venijnig met een "STR" op de start. Dat hadden we goed gezien maar in de volgende situaties was ik al te veel bezig met het roadbook en zo misten we de juiste weg. Concentreren was de boodschap: de ingetekende lijn goed lezen, opletten voor verwisselde situaties enz... De RT ging goed tot we juist voor de finish opgehouden werden door een andere weggebruiker. En dus klokten we enkele seconden te laat en tot overmaat van ramp ook nog een minuut te laat gepunteerd. We wilden echter niet als een gek aanstormen om op tijd te zijn. Het was toch voor de fun. Opletten ook voor de virtuele RT, die niet aan 36 maar aan 35 km/h moet berekend worden. Bij de tussenstop kregen we het goede nieuws dat we derde stonden. Dat gaf toch de nodige voldoening om er verder het beste van te maken. In het tweede deel kregen we van hetzelfde laken een broek. Ik was sterk op zoek naar een "meest rechtdoor" situatie, maar die kon enkel op niet-gestileerde bol/pijl en die was er niet. Oef! Een andere typische situatie was de 'niet zichtbaar doodlopende weg'. Snel keren, de letter opschrijven en de situatie hernemen. We bleven niet te lang

rondhangen na de aankomst, we moesten terug naar Deerlijk om er de auto van Mario op te halen. Toen we daar aankwamen lieten de broers Vanoverschelde weten dat we als tweede waren geëindigd. Volledig onverwacht en dus een complete verrassing voor ons. Bedankt aan het ganse organisatie team voor een mooi dagje autosportvermaak en om naar het gezever van Mario en mij te luisteren. Op naar de volgende VAS Classic want het was al te lang geleden en nu krijgen we er weer zin in. Op naar de Molen Classic."

Hugo Van Opstal, met Ilse Vervliet "Een goed gevoel na een geslaagde zilveren editie"

"Nadat we vorig jaar voor de eerste keer aan de start kwamen van de Leeuwenrit, besloten we enkele weken geleden opnieuw in te schrijven voor de 25^{ste} uitgave van deze rit georganiseerd door de Tieltsse Automobiël Club. Omdat de heen- en terugrit van de Noorderkempen naar Deerlijk met onze trouwe Triumph Spitfire uit 1978 best wat tijd kost, kozen we deze keer voor de Classic, zodat we de dag nog konden afsluiten met een etentje op de weg terug. Na de natste editie vorig jaar, met kletsnatte baantjes in de Westhoek, genoten de deelnemers van het mooie winterzonnetje. Het parcours bracht ons deze keer van Deerlijk via Lievegem en Wachtebeke, helemaal rond Gent terug naar Balegem, over rustige landelijke baantjes. De organisator bleef trouw aan zijn concept van een Classic met enkel gestileerde bol-pijl afgewisseld met kaartfragmenten. Een combinatie van "basic systems", waarbij vlot rijplezier belangrijker was dan puzzelen. Toch bleef het opletten voor enkele omgewisselde situaties in het roadbook, de opdracht om meteen de straatnaam te noteren bij de start en een paar onopvallend opgestelde controleletters bij het al dan niet rijden van "pleintjes". Een te negeren doodloper bij een jaagpad en een snelle opeenvolging van kaartfragmenten waren goed gevonden valletjes, maar we lieten ons deze keer niet vangen. Enkel concentratieverlies zorgde voor een paar schoonheidsfoutjes die helaas wel wat strafpunten opleverden, maar we slokten de rit met een goed gevoel af in een gezellig dorpscafé in Balegem. Na 180 km puzzelen, liet de vermoeidheid zich voelen en waren we blij dat we de aansluitende Rittensportwedstrijd aan ons voorbij lieten gaan. Maar, de goesting om in te schrijven voor de volgende Classic in onze agenda, de Antwerp Classic, was duidelijk aangewakkerd. En de mensen zin doen krijgen in het vervolg van het seizoen, dat is de rol van de openingswedstrijd van het seizoen, waar de Leeuwenrit weer met glans in geslaagd is."



Fotografie : Bogaert Kristof, Opsomer Kevin en Geert